



14,15 e 16 Junho

## 50 ANOS DE EMOÇÕES

### REGULAMENTO TÉCNICO

2013

#### 1. DIMENSÕES

##### 1.1 GT 1/24

**As dimensões dos carros de GT1/24 são as seguintes**

Dimensão máxima (eixo do patilhão / eixo traseiro) **(a)**: a do original do chassis homologado

Largura máxima **(b)**: **83 mm**

Rodas Dianteiras: Largura Mínima (\*): **1,0 mm** Diâmetro Mínimo **(c)**: **15,0 mm**

Rodas Traseiras: Largura Máxima **(d)**: **21 mm** Diâmetro Mínimo (\*): **s/ limite**

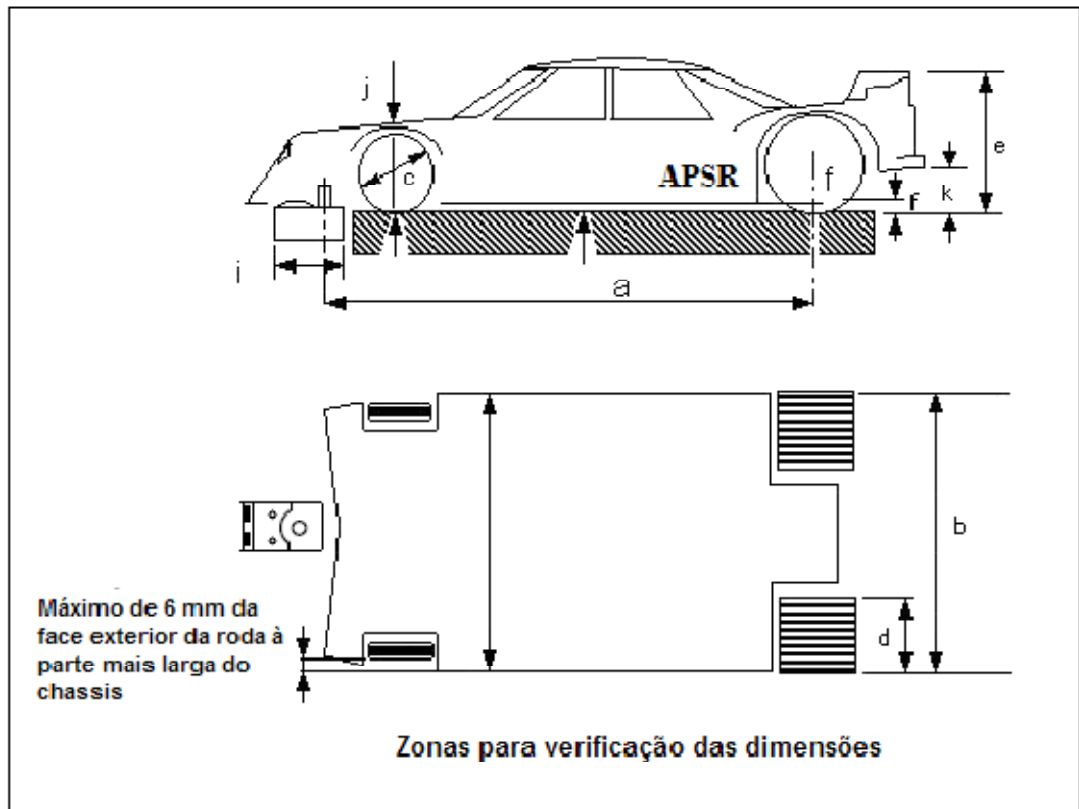
Altura Máxima da Traseira da Carroçaria à Pista **(e)**: **35 mm** Altura Máx. Pára-choques traseiro à Pista **(k)**: **12.5 mm**

Altura Mínima da no centro do capot à pista **(j)**: **18 mm** Comprimento Máximo patilhão **(i)**: **25 mm**

Altura Mínima do Chassis, motor e cremalheira à Pista **(f)**: **0,6 mm**



14,15 e 16 Junho



## 1.2. OG 12 1/24

As dimensões dos carros de OG 12 1/24 são as seguintes

Comprimento Máximo do carro (a): **200 mm**

Largura máxima (b): **83 mm**

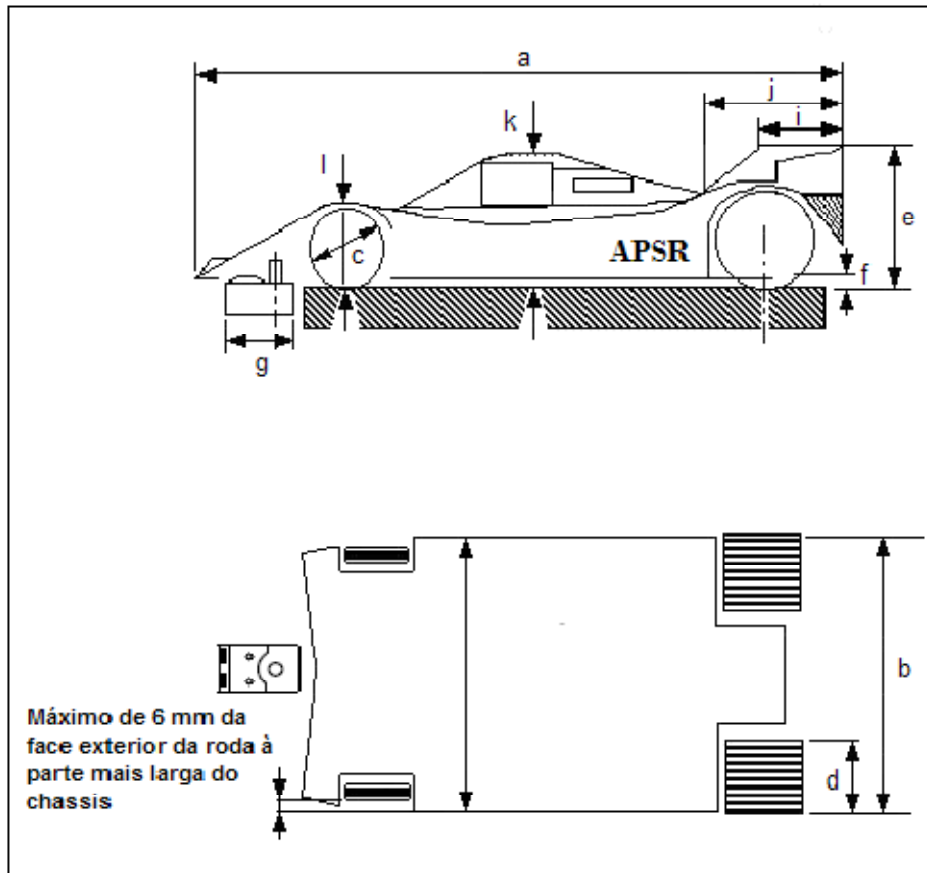
Rodas Dianteiras: Largura Mínima (\*): **0,7 mm** Diâmetro Mínimo (c): **12,7 mm**

Rodas Traseiras: Largura Máxima (d): **21 mm** Diâmetro Mínimo (\*): **s/ limite**

Altura Máxima da Traseira da Carroçaria à Pista (e): **38 mm**

Altura Mínima do arco da roda da Frente (l) : **15 mm**

Altura Mínima do Chassis, motor e cremalheira à Pista (f): **0,6 mm**



### 1.3 WING CAR GR 12

São permitidas as carroçarias de protótipos produzidas em série com air control. A carroçaria deve cobrir totalmente o chassis incluindo o patilhão.

A decoração não tem qualquer restrição. Cada carro deve apresentar piloto em 2 dimensões, não podendo ser vista qualquer porção de chassis quando visto o carro por cima. Os Side Dams e Rear Dam deverão ser transparentes, permitindo-se publicidade apenas no Rear Dam

A altura máxima dos side dam sobre o eixo traseiro é de 63,5 mm diminuindo progressivamente até 50,8 mm medidos num plano colocado à frente 93,5 mm do eixo traseiro.

Comprimento máximo: 200 mm.



14,15 e 16 Junho

## 1.4 NOTAS GERAIS

As alturas dos carros são verificadas num bloco com reentrâncias para as rodas e patilhão.

As alturas à pista são verificadas num bloco plano, sob o chassis, motor e cremalheira.

As alturas mínimas à pista são verificadas à entrada da qualificação e da prova, quando pista plana (flat).

## 2.CHASSIS

### 2.1. GT 1/24

São permitidos os seguintes chassis de produção de 2 peças **em aço**:

- Parma Flexi car
  - Parma Flexi-2
  - Parma Flexi-3
  - Parma Flex 4
  - Trinity Spyder' (with or without guide loop)
  - Champion Astro'
  - Champion Turbo Flex'
  - JK. Cheeta.'
  - JK Scorpion
  - Mossetti Titan e Mossetti Titan SS
- Pans de alumínio não são permitidas

### 2.2. OG 12

Os chassis são livres.

### 2.3. WING CAR GR 12

Os chassis são livres

## 2.4 NOTAS GERAIS



**14,15 e 16 Junho**

**2.4.1** Nos chassis de produção apenas será permitido efectuar as seguintes alterações:

Melhorar zona de instalação das chumaceiras traseiras de modo a garantir o bom alinhamento do eixo; A distância do topo do eixo à parte inferior do chassis nunca poderá ser inferior a 8.6 mm.

Soldar o motor, chumaceiras em bronze do eixo traseiro e retentores das rodas dianteiras;

Colocar lastro desde que colado de forma segura;

Alargar furo do berço do motor para melhorar acondicionamento do mesmo, sem danificar e/ou retirar a sua estrutura envolvente;

Soldar eixo dianteiro ao chassis, mantendo-o no seu local de origem;

Reforçar os pilares do eixo traseiro com um arame até 1,6 mm de espessura, sem nunca ultrapassar os limites do chassis nem os lados adjacentes das chumaceiras, conforme esquema seguinte;



Reforçar o posicionamento do motor ao chassis com um arame até 1,6 mm de espessura, em forma de L com 15 mm de altura e 10 mm;

Reforçar a soldadura do motor ao chassis com arame até 2,5 mm de espessura e com comprimento máximo de 10 mm;

Montar tubos de fixação da carroçaria com alfinetes, flutuante ou fixos, mantendo o local de origem, individuais para cada furo.

**O eixo traseiro só poderá ser de diâmetro 1/8" ou 3/32"**

**2.4.2** Em qualquer das classes só é permitido um patilhão.

### **3. CARROÇARIAS**

#### **3.1 GT1/24**

São aceites apenas as carroçarias JK SALEEN, MASERATI e CORVETTE



14,15 e 16 Junho

### 3.2 OG 12 1/24

São aceites as carroçarias homologadas pela BSCRA

[www.bscra.byethost16.com/rules/app24bodies.htm](http://www.bscra.byethost16.com/rules/app24bodies.htm)

### 3.3. WING CAR GR 12

As existente no Mercado que obedeçam ao referido em dimensões

### 3.4 - NOTAS GERAIS

Nas carroçarias deverão ser visíveis os pormenores, tais como: luzes, entradas de ar, pormenores do motor, etc.

As carroçarias deverão ser pintadas na totalidade, com pelo menos duas cores, com excepção dos vidros que deverão permanecer transparentes, e, do arco da cava das rodas dianteiras de forma a permitir a visualização das rodas.

Todos os carros terão piloto tridimensional com dimensões apropriadas à escala, pintado com pelo menos três cores, devidamente fixado, e constituído pelo menos por cabeça, ombros, braços, volante e mãos, não sendo permitido o uso de papel, fita ou outro tipo de material para preenchimento do cockpit.

Só as fixações, alfinetes ou fita, podem ultrapassar os limites da largura do carro indicados em

#### 1. DIMENSÕES

Nenhuma parte do motor, chassis, cremalheira, patilhão ou pneus, deverá ser visível quando o carro é visto de cima ou através dos vidros.

## 4 . MOTORES

### 4.1. GT 1/24

O único motor permitido é o FALCON 7 da JK

### 4.2. OG 12 1/24 E WING CAR GR 12

Os motores permitidos são os de caixa C e induzidos com selo 12, X12 e 12+, diâmetro mínimo .500" e máximo de .518"

Marcas homologadas:

Proslot / Champion



14,15 e 16 Junho

RJR

Mura

Koford part no M408 , M408J e Koford "Feather" Super Feather M504A

Kelly / Red Fox

Camen/TWP

Hershman / Fastones

BOW #229B Magshifter

Cahozza 230 and 231

Kamen K101 setup

Viper V506-2 and V506-2L

Permitido usar cabeça metálica

Permitidos rolamentos

### 4.3 NOTAS GERAIS PARA MOTORES 12

A escolha é livre de molas e carvões

Permitido usar shunt nos carvões e isolar molas.

A caixa do motor poderá ser desbastada do lado do eixo para melhorar o acondicionamento do motor com a transmissão.

A escolha de ímanes cerâmicos é livre e adequada ao tipo de caixa

Rectificar ímanes,

Permitido remagnetizar ímanes.

Permitido colar ímanes. Permitido usar qualquer tipo de cola. Permitido retirar as molas dos ímanes.

O induzido poderá ser reconicionado, sendo apenas permitido efectuar as seguintes operações: Pintar / envernizar o induzido. Reequilibrar o induzido. Rectificar o colector.

## 4. TRANSMISSÃO

### 5.1 – GT 1/24

Por pinhão e cremalheira livre no número dos dentes módulo 64.

### 5.2- OG 12 E WING CAR GR 12

Por pinhão e cremalheira livre no número e módulo dos dentes.



**14,15 e 16 Junho**

## **5. GERAL**

Durante cada prova poderão ser substituídas todas as peças do carro concorrente, com a excepção do chassis e carroçaria.